

CURRÍCULUM COMERCIAL

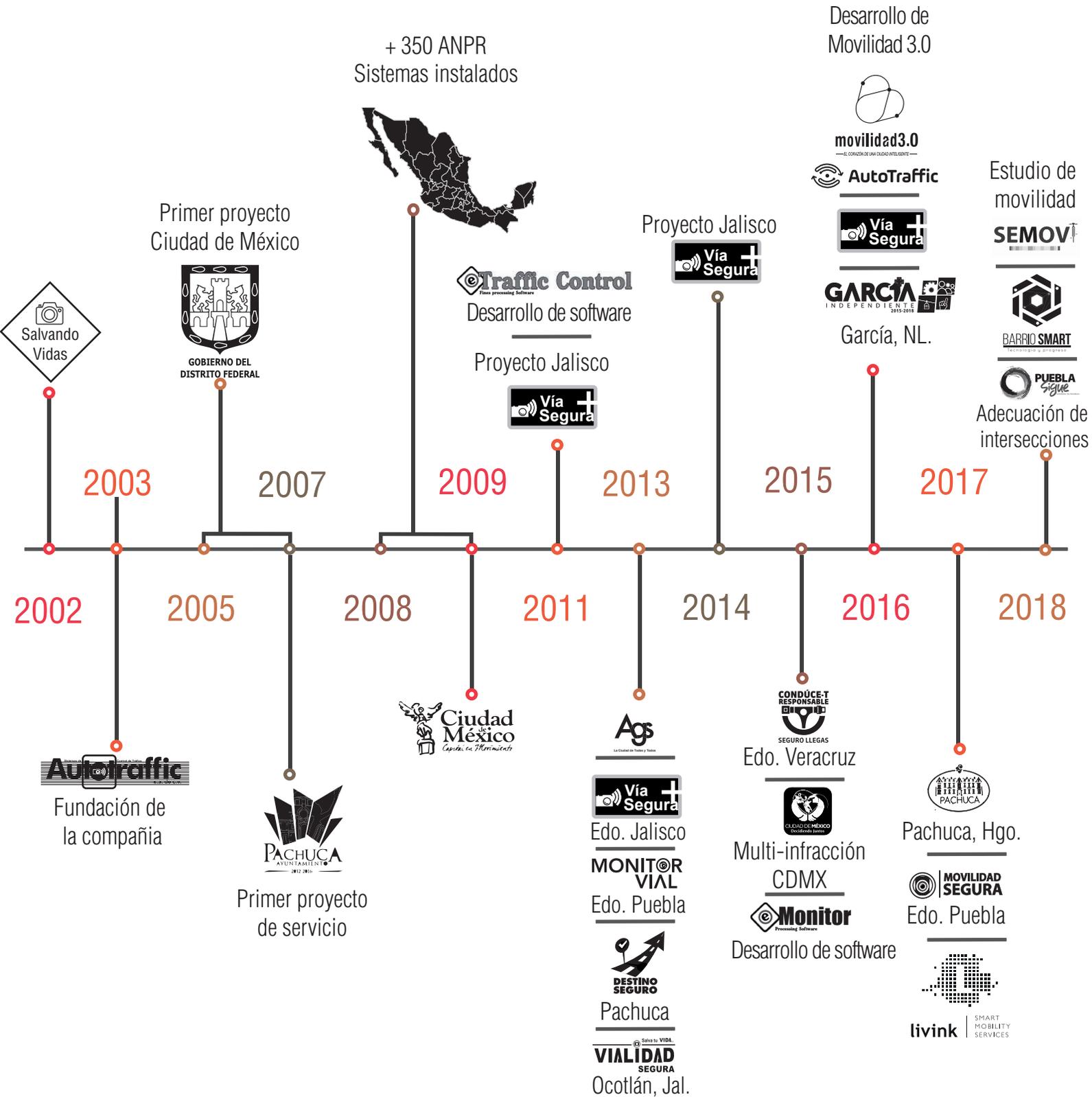


AutoTraffic

TRAZANDO UN
MEJOR CAMINO

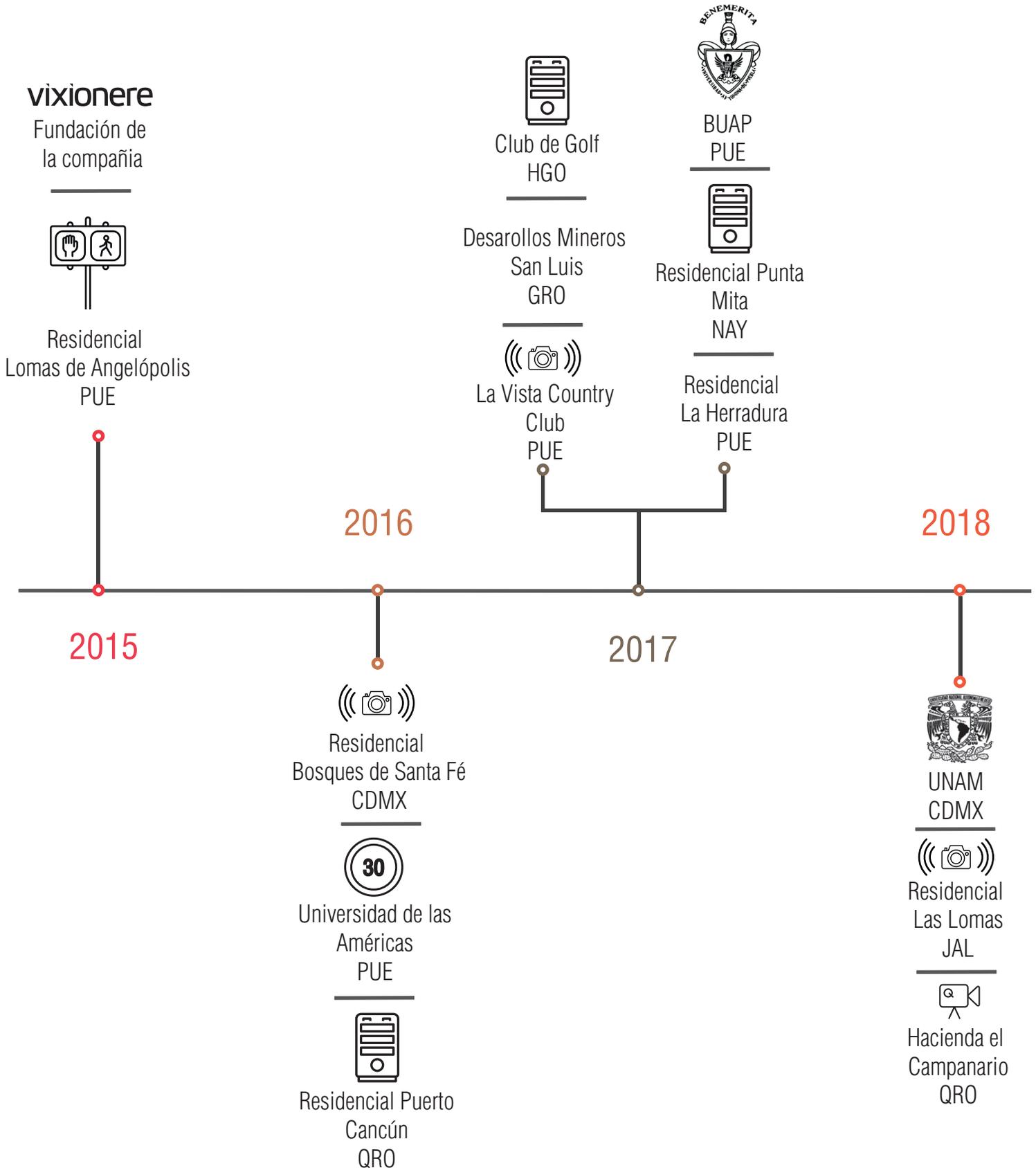
NUESTRA HISTORIA

Proyectos públicos



NUESTRA HISTORIA

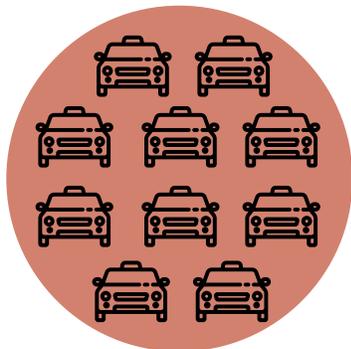
Proyectos privados



¿QUÉ NOS MUEVE?

Movilidad eficiente

Impulsamos soluciones de movilidad urbana integral basadas en análisis de big data que coadyuven al cambio de paradigma actual, centrado en la infraestructura y desplazamiento de vehículos. Estamos a favor de construir ciudades compactas, cercanas y conectadas que beneficien a todos los sectores de la población.



Seguridad vial

En México, las lesiones ocasionadas por accidentes viales continúan siendo la primera causa de muerte en niños entre los 5 y 14 años. En promedio, cada año 16,450 personas pierden la vida por estos incidentes, la mayoría de ellas; peatones. Nos mueve una misión apegada a Visión Cero muertes y heridos por accidentes viales.



Calidad del aire

El impacto ambiental derivado de la industria y de más de 42 millones de vehículos cobran la vida de 35,500 personas cada año. La contaminación del aire cuesta 2% del PIB en México, equivalente a 24% del presupuesto anual del sector salud.



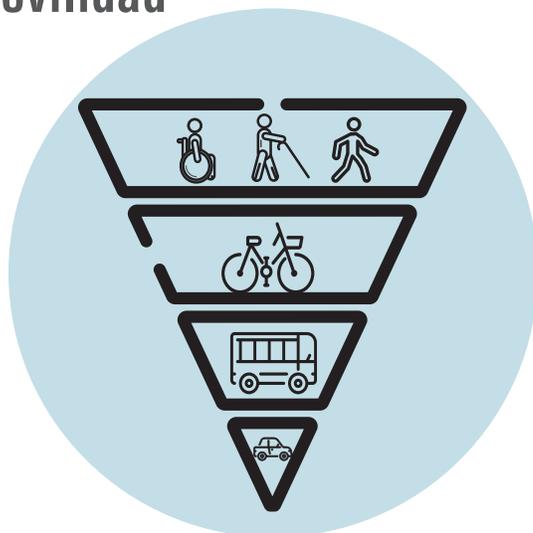
Ciudades resilientes



Pirámide de la movilidad

Promovemos el derecho a moverse por la ciudad, basamos nuestras propuestas en la pirámide de la movilidad, que prioriza el desplazamiento de:

- Personas con discapacidad
- Peatones
- Ciclistas
- Transporte Público
- Transporte de servicios
- Vehículos automotores



Estamos comprometidos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, que en 2015 fueron establecidos desde la ONU, fundamentalmente con el objetivo 11) Ciudades y comunidades sostenibles; nos mueve la mejora de la ciudad hacia ciudades resilientes que estén preparadas para los fenómenos naturales y siniestros en el entorno urbano y así poder proteger la vida de sus habitantes.

MOVILIDAD 3.0



Movilidad Eficiente



Movilidad Segura



Movilidad Sustentable



AutoTraffic

MISIÓN: Salvar vidas en el entorno de la movilidad



CityEs!

MISIÓN: Transformar ciudades que promuevan el bien común por encima del bien individual

vixionere

MISIÓN: Mejorar la seguridad vial a través de dispositivos tecnológicos

Biom iTech

MISIÓN: Luchar por la preservación del planeta a través del desarrollo de tecnologías inspiradas en la naturaleza.

Propiciamos el derecho a la movilidad integral, basados en la Pirámide de la Movilidad.

Disminuimos lesiones y muertes por accidentes viales.

Promovemos la construcción de ciudades resilientes, compactas, cercanas, conectadas y con desarrollo orientado al Transporte Público.

Mejoramos la calidad del aire, protegemos la vida y la salud en las ciudades.

Construimos el camino hacia una movilidad inteligente basada en datos, con la implementación de dispositivos tecnológicos, big data e internet of things.

CONTROL DE FALTAS AL REGLAMENTO VIAL



Movilidad Segura

De acuerdo con la OMS, la velocidad es el núcleo del problema de las lesiones causadas por el tránsito. La velocidad excesiva o inadecuada contribuye directamente a la gravedad de las lesiones. A medida que aumenta la velocidad promedio de los vehículos, también lo hacen las probabilidades de que se produzca un choque o atropellamiento y con ello; lesiones. Tan solo el aumento de 1 km/hr en la velocidad media de un vehículo, provoca un aumento del 5% de lesiones mortales. Si bien es un factor que incide en los conductores y ocupantes de vehículos tanto para impactos frontales como laterales, la relación entre la gravedad de las lesiones es especialmente determinante en los usuarios vulnerables de las vías de tránsito (peatones y ciclistas), principalmente en los niños y adultos mayores.



El control de la velocidad es fundamental en la integración de una movilidad segura, los sistemas que se sustentan en el control satisfactorio de la velocidad contribuyen efectivamente en la meta de mejorar la seguridad vial reduciendo los efectos sobre el medio ambiente y moderando el consumo de energía.

En Autotrafic, somos capaces de:

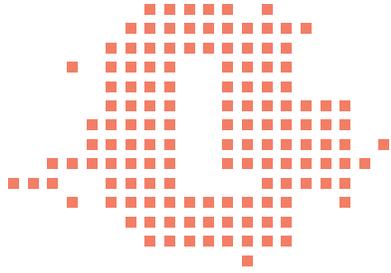
- 1) Construir o modificar las vías de tránsito a fin de incluir características que calmen el tráfico
- 2) Fijar límites de velocidad adecuados a la función que cumple cada vía de tránsito,
- 3) Hacer cumplir los límites de velocidad,
- 4) Sensibilizar sobre los riesgos del exceso de velocidad.

Faltas al reglamento controladas:

Vuelta prohibida	Menores en asiento delantero	No uso de cinturón de seguridad
Cruce en luz roja	Invasión a paso peatonal	Exceso de velocidad
Uso de distractores al conducir	Motociclistas sin casco	Invasión a carril confinado



MOVILIDAD INTELIGENTE



livink | SMART
MOBILITY
SERVICES

Movilidad Eficiente

Para poder hacer más eficiente el traslado de las personas en el entorno de la movilidad, Autottraffic ha desarrollado un Servicio que provee análisis especializados en materia de movilidad urbana, a través de información obtenida a partir de:

- Colocación de sensores
- Trabajo en campo
- Implementación de tecnologías para la evaluación del espacio público
- Realización de simulaciones

Con el objetivo de generar propuestas de mejora en la movilidad de las ciudades, que ofrezcan entornos más seguros, eficientes y sustentables. Este servicio, permite evaluar la eficiencia de las vialidades, prevenir incidentes viales, experimentar nuevas soluciones en materia de movilidad, evaluar su eficacia y reaccionar ante problemáticas en el entorno urbano.



OPERACIÓN EN CAMPO

- Personal técnico:
- Colocación de sensores y descarga de información
 - Calificación de espacio público e infraestructura
 - Aforos direccionales (peatonales y vehiculares)
 - Vuelo de dron
 - Grabación de video 360°
 - Vehículo(s) automotor y/o bicicleta
 - Uniformes y chalecos reflejantes



PLATAFORMA Herramienta de consulta

- Datos abiertos
Centralización de datos
Cruce de información y generación de reportes
Interfaz gráfica de control de semáforos
Visualización de información
(Módulos: Redes de bajo estrés, Red de Transporte Público)



SENSORES

- Flujo Vehicular
- Monitoreo Medioambiental
- Gestión del agua
- Cámaras de velocidad y ANPR
- Sensores peatonales
- Displays de velocidad
- Controladores semafóricos



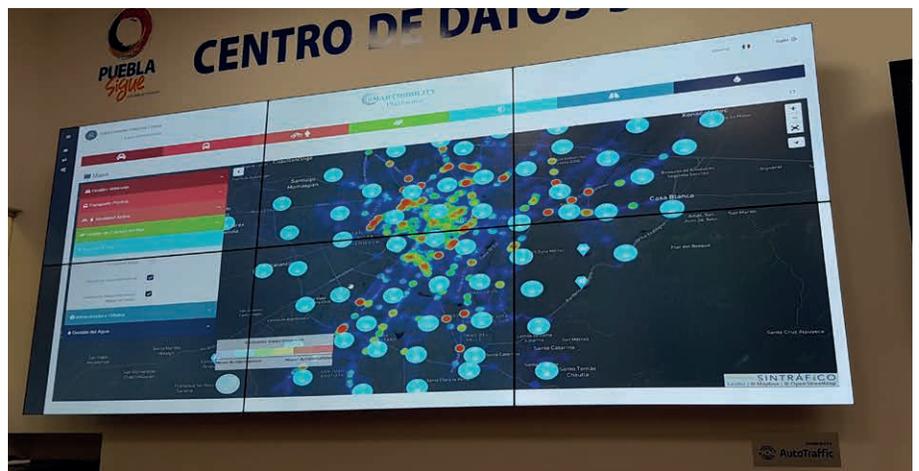
ANÁLISIS ESPECIALIZADO

- Personal especializado:
(inputs---análisis especializado---outputs)
Software de simulación
Hardware
Consultoría/ Propuesta de impactos y planeación
Entregables
(videos, fotos, planos, reportes, info. específica)



MANTENIMIENTO Y ACTUALIZACIÓN

- Calibración de sensores
- Mantenimiento de datos
- Actualización de simulación
- Actualización de plataforma



SEGURIDAD CIUDADANA

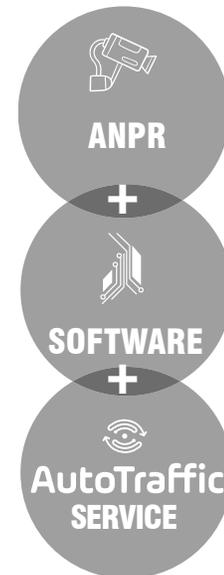


Según la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana, 2018.

- En México, el 76.8% de la población adulta considera que vivir en su ciudad es inseguro.
- El 73.3% siente inseguridad en el Transporte Público.
- El 68% de la población considera la delincuencia como uno de los problemas más importantes de su ciudad.
- El costo de la inseguridad a largo plazo, estimado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), por cada persona muerta desde 2009, México dejó de percibir 42 dólares per cápita.

Los costos de la violencia son tanto tangibles como intangibles. Los tangibles son todas las actividades relacionadas con la prevención y el castigo de la violencia. Los costos intangibles son más difíciles de valorar, ya que incluyen estimados de la pérdida de calidad de vida de la víctima. Se han modificado los modos de vida por los hechos de violencia que se viven en las ciudades del país, lo que permea también las actividades económicas locales: 62% no dejaron que sus hijos salieran, 55.1% dejaron de salir de noche y 29.4 % dejaron de salir a caminar.

Nuestra propuesta para coadyuvar a solucionar el problema de inseguridad en México, está basado en una estrategia basada en la implementación de cámaras lectoras de matrículas ANPR.



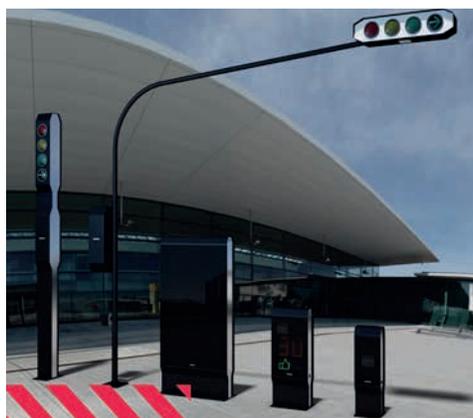
SOLUCIONES URBANAS



Movilidad Segura

Para las entidades públicas y privadas, nos apoyamos de la más alta tecnología, ofrecemos el más eficiente servicio de foto infracción y detección de matrículas, utilizando la mejor tecnología del mercado.

A través de nuestra línea de soluciones Vixonere, desarrollamos dispositivos tecnológicos para la movilidad, la seguridad vial y el control de tráfico, lo que nos permite brindar soluciones integrales que satisfacen a nuestros clientes.



Vixonere brinda sus productos a través de 3 líneas:

Mobility.- Ofreciendo Displays de velocidad con control a través de fotografías, así como semaforización vehicular y peatonal.

Highway.- Ofreciendo Displays de velocidad con lectura de placas y estadística de tráfico en tiempo real.

Earth Care.- Dispositivos de monitoreo de calidad del aire y dispositivos de disminución de partículas contaminantes.

Movilidad Sustentable

Además, ofrecemos soluciones que promueven la resiliencia en las ciudades tomando en cuenta no sólo la mejora de la seguridad vial y la eficiencia en la movilidad, sino que contamos con la capacidad de atender la emergencia medioambiental que enfrentan las ciudades, con innovaciones como Biourban, que permite transformar contaminantes en oxígeno, limpiando espacios públicos con índices de Calidad del Aire no recomendables para el tránsito de las personas.



EXPERIENCIA Y RESULTADOS



Jalisco

37.74% menos muertes

Reducción de velocidad en las vías:

*Cifras proporcionadas por la SVT del Gobierno del Estado de Jalisco a 1 año de la implementación.



Puebla

89.47% menos muertes

78.03% menos accidentes

85.71% menos lesionados

*Cifras proporcionadas por la SSP del Gobierno del Estado de Puebla a 11 meses de operación.



Veracruz

64.4% menos accidentes en Xalapa

15.8% menos accidentes en Veracruz

*Cifras proporcionadas por la DGTSV del Estado de Veracruz a 4 meses de la implementación.



Aguascalientes

27.7% menos lesiones

22% menos accidentes

*Cifras proporcionadas por la Directora de la Comisión Municipal para la Prevención de Accidentes Viales a 2 meses de la implementación.



Pachuca

50% menos muertes

27% menos accidentes

16% menos lesionados

*Cifras proporcionadas por la Dirección General de Tránsito y Seguridad Vial del Municipio de Pachuca a 6 meses de la implementación.

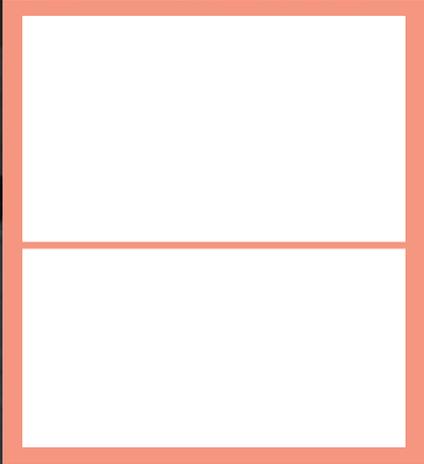


Ciudad de México

18% menos muertes

*Cifras proporcionadas por la Secretaría de Movilidad de la CDMX a 7 meses de la implementación.

PROYECTOS SOCIALES



Road Show

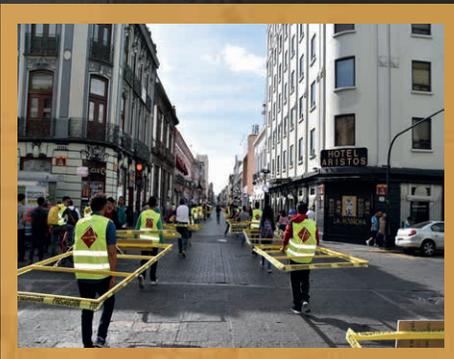
Es un proyecto multimedia para la sensibilización vial de jóvenes, a través de mensajes que motivan la reflexión para la toma de decisiones y cambio de actitudes al manejar.

En 2015 patrocinamos la puesta en escena de la obra Seguridad Vial, una obra basada en testimonios reales de personas que han sido marcadas por accidentes viales, logrando impactar a más de 4,000 jóvenes universitarios.

Urbanismo Táctico

Promovemos e implementamos actividades de urbanismo táctico como herramienta para sociabilizar la importancia de la movilidad integral, permitiéndonos que los ciudadanos tengan incidencia sobre la forma en que se construyen las ciudades.

Realizamos acciones de corto plazo que generan un cambio de largo plazo, con adecuaciones geométricas a las vialidades que modifican el espacio público en beneficio de todos los usuarios de la vía.



Bájate y Anda

Actividad realizada con organizaciones de la sociedad civil, recorriendo con 30 estructuras de madera que simulaban las dimensiones de un auto, las calles del centro de Puebla, con la finalidad de evidenciar el exceso de espacio en el arroyo

vehicular que ocupan los autos y su poca capacidad de transporte de personas.



Circuito Del Sol Poniente No.3905 Of.202 • Col. Nuevo Amanecer, Puebla, Pue C.P.72400

• +52 222 404 32 06 • info@autotraffic.com.mx • autotraffic.com.mx

 /AutotrafficMX  AutotrafficMX  AutotrafficMX

